

Dłużej czekali na wyniki niż jechali w rajdzie

Dopiero w 30 godzin od momentu zakończenia XXXIV Międzynarodowego Rajdu Polski ogłoszono oficjalne wyniki tej imprezy, będącej eliminacją mistrzostw Europy kierowców, rajdowych mistrzostw KDL oraz mistrzostw Polski. Zawodnicy krajowi i zagraniczni siedzieli dosłownie na walizkach, nie mając wcześniej zarezerwowanych na dodatkową noc kwater, czekając aż organizator ogłosi oficjalne wyniki.

To jeszcze jeden dowód świadczący o złej organizacji tegorocznego rajdu. O skandalu jakim był z winy organizatora wypadek Sobiesława Zasady oraz o bałaganie na innym odcinku specjalnym donosiliśmy już w pierwszej relacji z imprezy. Taka dezorganizacja na tej rangi rajdzie chwały organizatorom i jego komandorowi nie przynosi.

Rajd w klasyfikacji generalnej wygrała — zgodnie z wcześniejszymi przypuszczeniami — austriacka załoga Klaus Reussling — Wolfgang Weiss na „Porsche Carrera”. A oto pierwsza szóstka zawodników w klasyfikacji generalnej:

1. Klaus Reussling — Wolfgang Weiss — Austria — „Porsche Carrera” — 7.912 pkt.

2. Błażej Krupa — Jerzy Landsberg — „Renault 12 Gordini” — 7.932,2 pkt.

3. Ilija Czubrikow — Atanas Taszkow — (Bułgaria) — „Renault 12 Gordini” — 8.194,8 pkt.

4. Lello Lattari — Marek Szramowski — „Alfa Romeo 2000 GTV” — 8.308,2 pkt.

5. Krzysztof Komornicki — Jan Różański — „Fiat 125p” — 8.409 pkt.

6. Maciej Stawowiak — Jan Czyżyk — „Fiat 125 p” — 8.459,9 pkt.

Minimalna porażka załogi Krupa — Landsberg jadącej na „Renault 12 Gordini” z Austriakami startującymi na znacznie szybszym „Porsche” jest sukcesem zawodników olsztyńskiego „Stomilu”.

W klasyfikacji zespołów narodowych zwyciężyła Polska przed Bułgarią i NRD.